

ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Participarea aviatorilor români în rallyeul Micii Antante, a primit formă definitivă

Lotului național i s'au adăugat încă doi piloți de valoare: Frim și Ghica Cantacuzino

Jugoslavia va participa cu douăsprezece echipajii



D. BOB VARNAV
Reprezentantul României în jurul competiției

Printre cele dintâi, „Gazeta Sporturilor” s'a ocupat pe larg de organizarea primei ediții a competiției aviatice pentru „Cupa Micii Antante”, subliniind detaliile pregătirilor pe care le patronază „Federația

Aeronautică Regală a României. Am arătat ieri, modul cum a fost alcătuit lotul aviatorilor ce ne reprezintă și delegările de oficiali ce s'au făcut.

Încă doi concurenți acceptați în lotul național

În ultimul moment, d. Radu Costescu, secretarul Comisiei Sportive a F. A. R. R. a primit două noi și importante adăzuiri la marea probă internațională, — cea mai de seamă din acest an.

E vorba de înscrierea lui Matei Ghica Cantacuzino și de cea a brașoveanului Dudu Frim, — amândoi prezentați în trecut la competiții indigene.

Primul, utilizează un aparat Klein 35, pus la dispoziție de asociația A. R. P. A., — celălalt, un avion militar Hardi, pe care, e foarte posibil să-l înmatriculeze drept avion militar, uzând de calitatea temporară pe care i-o conferă situația de elev al Școlii de Perfecționare dela Buzău, unde a trecut proba de brevet de vânătoare.

Astfel completat, lotul nostru se prezintă — în formă definitivă, — după cum au fost telegrafiate, aseară, la Praga, înscrierile, după cum urmează:

1. D-na Nadejda Russo (Buckner);
2. D. Virgil Kerciu (Caudron-Siglon);
3. Ing. Ionel Cociașu (Hawk);
4. Ing. D. R. Corbu (Icar Universal);
5. Ing. Zinder (Caudron-Aiglon);
6. D. Gh. Ionescu — în echipaj cu soția sa, — (Klein 35);

7. Ing. Al. Frim (Hardi 305);
 8. M. Ghica Cantacuzino (Klein 35);
- OFICIALII ROMANI AI CONCURSULUI

Aseară, grupul oficialilor români ai probei, a suferit o modificare impusă de indisponibilitatea unora dintre cei desemnați în primul moment.

Astfel, d. Varnav, desemnat comisar sportiv la Praga, va face deplasarea împreună cu d-nii lt. c-dor Iacobescu și ing. V. Timosenco.

Primii, fac parte oficială din juriul superior; celălalt, — d. Timosenco, va îndeplini funcțiunea de comisar sportiv, delegat din partea țării noastre.

Cu noile modificări, tabloul colaboratorilor români la reușita tehnică a competiției, prezintă următorul aspect:

- La Praga — în jurul: d-nii Varnav și lt. c-dor Iacobescu; comisar sportiv: d. ing. V. Timosenco.
- La Azorod și Bratislava — comisar sportiv: d. ing. B. Perliș.
- La Belgrad — comisar sportiv: d. cpt. D. Părulescu.
- La București — comisar sportiv: d. cpt. c-dor ing. Linteș.
- La Cluj — comisar sportiv: d. Iosipescu.
- La Arad — comisar sportiv: comandantul aeroportului local.

FARR PUNE ÎN COMPETIȚIE NUMEROASE PREMII

Conducerea F. A. R. R. n'a ig-

norat nici latura platonice a concursului, pregătind un stimulente consistent.

Pe lângă premiile instituite de organizatori — Aeroclubul Cehoslovaciei, — Federația Aeronautică Regală a României a donat și ea premii în valoare de 70.000 lei, care vor fi distribuite celor mai bine clasificați dintre concurenții români.

Douăsprezece echipajii jugoslave iau startul la Praga

BELGRAD, 19. (Tel. part.) — Participarea aviației jugoslave în proba de specialitate a Micii Antante, a fost pregătită cu un interes special.

Forul național de specialitate, e ocupat îndeaproape de selecționarea echipajilor respective.

A produs emoție anunțarea publică a compunerii lotului național, care reunește următoarele echipajii:

- Bjelanović (RW D13).
Kotarac (Fitz T).
Deagici (RWD 13).
Volaric (SIM X).
Milenković (SIM X).
Anastajević (SIM X).
Bacici (SIM VIII).
Arsenijević (SIM VI).
Mitrović (MMS III).
Rape (Comet SWIFT).
Mrak (Push Moth).
Grohović (RWD 13).

Participarea României în proba Micii Antante, va primi caracterul definitiv — ca detaliu și formă — în cursul săptămânii viitoare când d. Egon Nasta, secretarul general F. A. R. R., va fi revăzut întreg ciclul preparativelor.

E locul să subliniem climatul favorabil pe care conducătorii aviației sportive dela noi, l-au asigurat manifestării, sortită să valorifice ele-



ING. ION COCIAȘU
(România)

mente și silefuască posibilități lăuate într-o condamnabilă desuetudine.

— v. f. —

Matchul România B.-Cehoslovacia B. nu se mai dispută Cehii propun un match București-Prag

In cursul zilei de ieri a sosit la FRFA o adresă prin care forul de specialitate cehoslovac face cunoscut că a renunțat la întâlnirea România B — Cehoslovacia B dela 28 Octombrie, care urma să se dispute la București.

Totodată, federația cehoslovacă

propune un match între selecțiile orașelor Praga și București, care să aibe loc la aceeași dată.

Cehoslovacia — în continuare — își exprimă părerea că această par-tidă va fi acceptată de forul nostru, fiind în așteptarea condițiilor financiare.

Venus a primit o ofertă pentru a juca în Belgia

Negrii au acceptat principial

Printre agențiile de sport, gruparea bucuresteană Venus a primit o ofertă din partea cunoscutelor grupări belgiene Beerschot, pentru disputarea a două partide în iarnă.

„Negrii” au acceptat prin-

re definitivă să se ia numai în cazul că fostii campioni vor perfectate alte angajamente, care să poată fi puse în legătură cu jocurile pe care le vor susține împotriva echipei lui Braine.

Cum vor fi cantonați atleții

Un comunicat al Federației de atletism

Federația Română de Atletism face cunoscut pe această cale atleților menționați mai jos următoarele:

Atleții ce vor participa la Campionatele Naționale și vor fi selecționați pentru Jocurile Balcanice, rămân obligator concentrati în tabăra de antrenament dela A.N.E.F. sub supravegherea antrenorului federal Gustav Stuhk.

În acest scop li se atrage serio-

- 1) De a se îngriji din timp pentru obținerea unui concediu până la 20 Septembrie inclusiv;
- 2) De a aviza Federația în vederea eventualelor demersuri pentru obținerea concediului;
- 3) De a lua cele trebuincioase

pentru acest interval de timp (25 zile).

Sustragerea de la această dispoziție sub orice pretext atrage imediat înlocuirea necum și alte sancțiuni dacă va fi cazul.

I. Dejenariu, A. Covaci, P. Maszaros, dr. L. Biro, W. Schuller, I. Herszenyi, Gh. Zinopol, Const. Botez, A. Hockel, E. Maescluc, I. Catona, E. Dietrich, M. Talscki, V. Harsfalvi, St. Ionescu, I. Savu, C. Radu Ionita, L. Gall, Fr. Lahni, I. Balăraș, W. Fischer, I. Mirean, R. Kreissel, I. Schmidt, H. Liess, V. Borcoman, St. Spaniol, N. Gurău Lisskay, e. Krupka, St. Sulie St. Banffy, P. Stoichițescu, M. Aleandrescu.



D. COLONEL NANU

ca o pildă pentru toți acei de care sportul românesc are nevoie.

O situație care se cerea precizată

Într-un număr trecut al „Gazetei Sporturilor” am publicat un reportaj în care ne-am ocupat de cererea grupării Ripensia de a i se anula, pe cale de revizuire, taxa de 3 la sută din rețetele realizate la cele două jocuri pentru C. E. C. convenită districtului de football București.

Am pus în contrast această cerere cu „afacerile” unuia dintre conducătorii grupării timisorene.

Deoarece acest articol a fost comentat în chip și fel de către unii contrași, producând și în opinia publică oarecare nedumeriri — cunoscută fiind atitudinea de perfectă obiectivitate din totdeauna a zărilor noastre, suntem datorii o lămurire.

Nu am negat niciodată scrierile grupării Ripensia în dezvoltarea footballului românesc, ci dinopotrivă am avut față de clubul care va cuceri probabil mâine pentru a patra oară campionatul României atitudinea cea mai obiectivă. Coloanele noastre nu odată au scos în evidență, atunci când a fost cazul, aportul acestei grupări în concursul footballului indigen, după cum a criticat cu acceiași grijă de adevăr, greselile cari s'au putut produce.

Deasemenea, deși am indicat foarte clar că e vorba deșore a nume conducător, precizăm încă

odată că n'am înțeles să creem confuzii sau să amestecăm numele unor persoane din conducerea Ripensiei a căror onorabilitate nu poate fi pusă la îndoială.

A fost clar. Dar, pentru că ni s'a obiectat că nu am dat nume, precizăm:

Atunci când am afirmat existența în conducerea Ripensiei a unui

„afacerist” care realizează beneficiile de pe urma activității grupării, ne-am referit la d. M. Bellis, managerul clubului.

Deoarece — conform regulamentelor FRFA — jucătorii pot fi amatori sau profesioniști, dar conducătorii neapărat amatori, — este o situație care se cerea precizată.

D. general Gabriel Marinescu preocupat de nevoile filialelor „negre” din țară

Concursul promis grupării „Venus” din Ploiești

PLOIEȘTI 19. — D. avocat I. R. Diaconescu, prim vice președinte și fondator al clubului sportiv „Venus” din Ploiești, s'a prezentat d-lui ministru general Gabriel Marinescu, cu ocazia ultimului match susținut de ex-campionii naționali, solicitând o audiență președintelui zărilor „negrilor”.

Vice președintele Federației române de football, a binevoit a-i o fixa și în cursul săptămânii ace-

stea, a primit pe conducătorul ploieștean, audiența având drept scop expunerea în general a doleștelor grupărilor mici, necorporative și în special pe acelea ale filialei locale.

D. avocat Diaconescu, a găsit toată simpatia la d. general Gabriel Marinescu, care a promis tot concursul d-sale grupării ploieștene.

Australia conduce cu 2-0 în fața Germaniei în finala interzone

Quist și Bromwich au surclasat pe Henkel și Metaxa

NEW-YORK 19. — Finala interzone din cadrul Cupei Davis între reprezentanții Germaniei și Australiei au început cu o mare surpriză.

Desăsurate pe cursurile dela Brooklyn din statul Massachusetts, meciurile primei zile au revenit reprezentanților Australiei care au surclasat net pe cei ai bătrânului continent.

Surpriza este mare, numai prin prima scoruri, Quist și Bromwich au învins respectiv în câte 3 seturi pe Metaxa și Henkel.

Dacă victoria lui Quist era prevăzută, apoi aceea a tânărului australian în fața reștatului Henkel reprezentantului No. 1 al Germaniei, constituie o surpriză.

Cert este că după rezultatele de ieri, Challenge round-ul va opune pe doi reprezentanți ai Australiei lui Budge, Riggs și Mako cei trei „ași” ai yankeilor, în meciul care va avea loc la Philadelphia.

Despre cele două meciuri cari au fost fără istoric putem spune doar că Quist a adoptat o tactică defensivă în fața lui Metaxa, care a dat roade, Bromwich la rândul, în mare formă, a dispus de Henkel cum și când a vrut.

Dăm rezultatele tehnice: Bromwich (Australia) b. Henkel (Germania) cu 6-2, 6-3, 6-3.

Quist (Australia) b. Metaxa (Germa-

nia) cu 6-3, 6-2, 6-1.

Astfel după prima zi Australia conduce cu 2-0. Astăzi se va desfășura du-

bhu între cuplurile Henkel-Metaxa și Quist-Bromwich. Australianii sunt favoriți.

România își mărește flota comercială aeriană

LARES achiziționează noi avioane franceze



În plină dezvoltare, aviația noastră de transport își mărește parcul de avioane cu noi aparate.

Este vorba de un nou stoc de avioane Potez, bimotoare, ce va fi adus, până la sfârșitul lunii în țară.

În felul acesta LARES își completează în mod regulat programul

de înzestrare, program conceput de d. c-dor Andrei Popovici, conducătorul companiei, căruia aviația națională îi datorește marile realizări din ultimii ani.

C. A. O. s'a desființat

Hotărîrea comitetului grupării

Comitetul grupării C. A. O. a hotărît, definitiv, desființarea secției de football.

Această hotărîre a fost luată în semn de protest împotriva faptului că C. A. O. a fost repartizat în seria vestică a diviziei naționale B și nu în seria nordică.

Criza în C.E.C.

Patru țări în Cupa Europei Centrale?

Retragerea Italiei ar duce la această consecință firească

Ultimele evenimente din football european, create de susceptibilitățile președintelui federației italiene, creează o criză gravă în existența Cupei Europei Centrale — e-ri ză care s'a făcut resimțită încă de mai mult timp și al cărei ecou a fost înregistrat și în coloanele noastre.

Este impresia certă a tuturor cercușilor footballistici din Praga, Budapeșta și București că Italia vrea să se degajeze de obligațiile participării la competiția creată de Hugo Meisl, competiție în care după cum am arătat în ciarele milanese — genul footballului italian nu s'a putut

afirma încă.

Inseamnă oare că retragerea Italiei va aduce după sine desființarea Cupei Europei Centrale?

Iată ce am căutat să desprindem în unele convorbiri pe cari le-am avut cu factori de seamă ai federației noastre.

Din sorginte autorizată deținem informația că federația română, care în această direcție lucrează mână în mână cu forurile comitetului din Ungaria, Cehoslovacia și Jugoslavia, va fi pentru menținerea competiției, cu participarea ce lor patru federațiuni deja citate.

Cele patru federațiuni ar participa fie cu câte patru echipe, fie cu câte două

echipe — dacă se va dori lichidarea mai urgentă în timp a probei.

Foarte curând se va produce o lămurire în această importantă problemă, de care sunt legate interese importante ale footballului românesc.

O nouă comisie tehnică la F.C. Rapid

D. Alfred Fulga în fruntea Comisiei

În cadrul ședinței de aseară a Comitetului de conducere F. C. Rapid a fost alcătuită o nouă comisie tehnică compusă din d-nii:

Av. Alfred Fulga, ing. V. Ionescu, ing. Frimu, Sergiu Petrovici și C. Bauer.

Un adevărat sportiv

D. col. Nanu, primarul orașului Brașov

Alături de Capitală, numeroase orașe provinciale muncesc cu rădă pentru punerea în valoare a sportului românesc. Printre acestea figurează la loc de cinste Brașovul, ilustrat prin câteva concursuri atletice și automobiliste de mare anvergură.

Dintre un centru alunecat pe panta unei totale deșgură, Brașov cunoaște astăzi o mare înflorire și aceasta datorită unui singur om: d. colonel Nanu, primarul orașului.

Sportiv din vechia gardă — fost jucător de foot-ball al grupărilor bucureștene Colentina și Colțea și creatorul primei echipe din Pitești: Săgeata — d. colonel Nanu girează astăzi președinția lizei de atletism Tara Bârsei. Sportiv convins, d-sa înțelege însă să îmbrățișeze toate ramurile, fiind pentru toate sporturile deopotrivă de binevoitor.

Scriem aceste rânduri nu numai ca un omagiu pentru omul și spor-

tivul care este d. colonel Nanu — pe care, poate, aceste rânduri elogiase îl vor jena — ci, mai mult,



D. COLONEL NANU

ca o pildă pentru toți acei de care sportul românesc are nevoie.